ACCORDO QUADRO PLURIENNALE PER LA FORNITURA DI AUTOBUS ELETTRICI LUNGHI CLASSE I A PIANALE INTEGRALMENTE RIBASSATO

SETTORI SPECIALI

BANDO DI GARA 2026

Articolo 1 – Oggetto della fornitura

Costituisce oggetto del presente capitolato speciale l'assegnazione di un Accordo Quadro della durata di **48** mesi per la fornitura di un numero massimo di **150 autobus elettrici M3 lunghi (11,31<L<12,40 metri) Classe I in configurazione urbana integralmente ribassato a 3 porte,** per un importo massimo presunto a base di gara pari ad **Euro 410.000,00 + IVA** cadauno, aventi le caratteristiche di seguito specificate all'art. 2 del presente capitolato, da adibire al trasporto pubblico di persone sulla rete gestita da "CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI" , di seguito denominato CAL S.c.a.r.l., Via Naviglio Sforzesco 11 – 27029 Vigevano (PV)

I quantitativi potranno subire variazioni anche significative in ragione delle effettive erogazioni/disponibilità dei contributi regionali.
La fornitura sarà assegnata mediante procedura aperta ex. Art. 71, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Articolo 2 – Prescrizioni generali

Gli autobus dovranno rispondere al presente Capitolato, a tutte le norme in materia di omologazione e prescrizioni stabilite dal Codice della Strada di autobus vigenti all'atto della consegna.

L'"OFFERTA" è composta da:

A. Offerta Economica;
B. Offerta Tecnica.

Si precisa inoltre che:
- l'offerta è vincolante per il concorrente;
- con la trasmissione dell'offerta, il concorrente accetta tutta la documentazione di gara, allegati e chiarimenti inclusi.

Al momento della ricezione delle offerte, ciascun concorrente riceve notifica del corretto recepimento della documentazione inviata.

A. - OFFERTA ECONOMICA (VALUTAZIONE MAX 60 punti)

A1. Prezzo complessivo offerto per fornitura dei veicoli (Max 45 Punti)

I punteggi saranno assegnati in applicazione della seguente formula:

- Verrà assegnato il punteggio massimo (pari a 45 punti) al concorrente che avrà formulato il minor importo;
- Alle altre offerte verranno assegnati punteggi intermedi calcolati sulla base della seguente formula:

pti=pti MAX * (Prezzo min offerto/Prezzo offerto)

A2. Prezzo offerto per il servizio di "Full Service" (Max 15 Punti)

Viene richiesta la quotazione per il "Full Service", complessiva (esclusi costi personale conducente ed energia) ed esplicitata nei valori al km, per 10 anni per i 150 autobus elettrici ad un prezzo base gara totale presunto di:

- **0,15 € /km** per il servizio di manutenzione full service per 2 anni, dal 1° al 2° anno con una percorrenza media annua prevista pari a 48.000 km cadauno autobus;

- **0,25 €/km** per il servizio di manutenzione full service per 4 anni, dal 3° al 6° anno con una percorrenza media annua prevista pari a 48.000 km cadauno autobus;

- **0,35 €/km** per il servizio di manutenzione full service per 4 anni, dal 7° al 10° anno con una percorrenza media annua prevista pari a 43.000 km cadauno autobus.

Qualora i veicoli rimanessero in flotta a partire dall'11° fino al 15° anno verrà riconosciuto un ulteriore 0,02 Euro/km.

L'aggiornamento del canone chilometrico del servizio di full-service sarà riconosciuto solo al raggiungimento delle soglie di percorrenza indicate nelle condizioni di esercizio calcolate come percorrenza media per autobus sull'intero Contratto Applicativo (con una tolleranza del + o - 10%).

I punteggi saranno assegnati in applicazione della seguente formula:

- Verrà assegnato il punteggio massimo (pari a 15 punti) al concorrente che avrà formulato il minor importo;
- Alle altre offerte verranno assegnati punteggi intermedi calcolati sulla base della seguente formula:

pti=pti MAX *Prezzo minimo offerto/Prezzo offerto

L'offerente dovrà inoltre allegare una proposta di contratto (non oggetto di punteggio) al fine di rendersi disponibile, per le Aziende del CAL che richiederanno tale opzione, di poter eseguire con proprio personale in nome e per conto dell'aggiudicatario, le seguenti attività "in house":

1. Manutenzione programmata;
2. Piccoli interventi a seguito dei controlli previsti dalla programmata;
3. Piccoli interventi di riparazione, inferiori ai 500 euro.

Queste attività potrebbero essere delegate direttamente alle Aziende del CAL ed addebitate all'aggiudicatario durante il "Full Service".

L' attività di riparazione sui componenti il drivetrain, il sistema batterie e tutti gli ausiliari di HV inclusi i cablaggi dovrà essere esclusivamente a carico dell'offerente.

Il processo potrà essere attivato solo in presenza dei seguenti presupposti:

1. La stazione appaltante possa lavorare, durante le attività "in-house", per conto dell'aggiudicatario, quindi essendo formata su tutte le regole formali e sostanziali necessarie e dotata dei relativi tools di diagnostica, manuali di riparazione e catalogo ricambi;
2. Che venga stipulato all' uopo il regolare contratto, per la necessaria allocazione dei costi e che includa in particolare:

- Metodologia di comunicazione e gestione temporale del guasto, dei relativi ricambi e del fermo del veicolo;
- Modalità di gestione di uno stock locale di ricambi;
- Modalità di gestione del processo di emissione degli ordini dei ricambi;
- Modalità di gestione delle comunicazioni durante le attività di riparazione dei veicoli.

Dovranno infine essere chiaramente esplicitati nel contratto gli obblighi specifici per il supporto alle Aziende del CAL.

Si richiede inoltre di compilare l'allegato B2 "Modello organizzativo per la gestione operativa del Full Service".

B. - OFFERTA TECNICA (VALUTAZIONE MAX 40 PUNTI)

Poiché la fornitura è supportata da finanziamenti pubblici ai sensi delle D.G.R. Regione Lombardia, gli autobus offerti dovranno rispondere alle caratteristiche funzionali previste dalla normativa regionale vigente.
L'Offerente deve inviare la documentazione attinente all'offerta tecnica firmata digitalmente.
L'Offerta Tecnica dovrà compiutamente descrivere il servizio/fornitura offerti, dovrà contenere l'indicazione degli aspetti tecnici di seguito riportati e dovrà esse re corredata da tutto quanto necessario a dimostrare gli aspetti tecnici/migliorativi proposti (a titolo esemplificativo e non esaustivo: certificazioni, schede tecniche, schemi e descrizione dettagliata dei miglioramenti offerti, ecc.) con particolare attenzione per tutti quegli aspetti oggetto di attribuzione dei punteggi tecnici del presente bando di gara:

B1. Caratteristiche qualitative e strutturali del telaio:

- **Telaio con trattamento anticorrosivo in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox tale da garantirne una durata superiore a 10 anni (fino a un massimo di 15) (Max 1,5 punti).**

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

- 0 punti al valore minimo richiesto (10 anni);
- 0,3 punti per ogni anno di durata superiore al minimo, fino ad un massimo di 5 anni.

B2. Numero di posti passeggeri totali, in configurazione urbana Classe I, superiore a 80 escluso posto autista, carrozzella ed eventuali strapuntini, fino ad un massimo di 90 (Max 5 punti)

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

- 0 punti al valore minimo richiesto (80 posti totali in Classe I);
- 0,5 punti ogni posto in più, fino ad un massimo di 90 posti totali in Classe I.

B3. Numero di posti passeggeri seduti, in configurazione urbana Classe I, superiore a 25 escluso posto autista, carrozzella ed eventuali strapuntini, fino ad un massimo di 30 (Max 1,5 punti)

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

- 0 punti al valore minimo richiesto (25 posti a sedere in Classe I);
- 0,3 punti ogni posto a sedere aggiuntivo fino a un massimo di 30 posti a sedere in Classe I.

B4. Potenza di ricarica tramite plug di almeno 200 kW nominali (Max 2 punti)

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

- 0 punti al valore minimo richiesto;
- 1 punto se è possibile ricaricare il veicolo tramite una sola presa di ricarica plug-in ad una potenza nominale superiore a 200 kW;
- 2 punti se è possibile ricaricare il veicolo tramite una sola presa di ricarica plug-in ad una potenza nominale superiore a 200 kW ed offrire una soluzione tecnica a doppia ricarica plug-in con una potenza nominale uguale o superiore a due volte 200 kW.

B5. Sistema di ricarica batterie di trazione dotato di almeno 2 prese di ricarica tipo COMBO CCS 2 di cui una anteriore ed una posteriore (Max 1 punto)

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

- 0 punti al valore minimo richiesto;
- 0,5 punti se è possibile ricaricare il veicolo tramite 3 prese di ricarica;
- 1 punto se è possibile ricaricare il veicolo tramite 4 prese di ricarica.

B6. Valore di autonomia (km) migliorativo rispetto al valore minimo richiesto, nelle condizioni previste dal protocollo E-SORT con riferimento al ciclo SORT-2 (Max 6 punti)

Il punteggio verrà assegnato secondo le seguenti modalità:

AUTONOMIA e-SORT-2	Punteggio
AUT>= 500 km	6
480 km<=AUT<500 km	5
460 km<=AUT<480 km	4
440 km<=AUT<460 km	3
420 km<=AUT<440 km	2
400 km<=AUT<420 km	1

(I valori di autonomia [km] e consumo [kWh/km] dichiarati dovranno essere corredati da un rapporto di prova rilasciato da laboratorio accreditato ISO 17025)

B7. Garanzia di autonomia al 10° anno ≥ 80% nelle condizioni previste dal protocollo E-SORT con riferimento al ciclo SORT-2 (Max 2 punti)

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

- 0 punti per nessuna estensione di garanzia offerta;
- 1 punto per ogni anno di estensione di garanzia offerto rispetto al minimo richiesto (pari a 10 anni) fino al 12° anno.

Non saranno attribuiti punteggi intermedi per estensioni inerenti alle frazioni di tempo suindicate.

B8. Chimica LFP delle batterie di trazione (Max 1 punto)

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

- 0 se le batterie di trazione NON sono di tipo LFP;
- 1 punto se le batterie di trazione sono di tipo LFP.

B9. Le batterie dovranno essere conformi alle normative europee UN ECE 100.3 e UN 38.3.
Riguardo a ulteriori dispositivi di mitigazione attiva/passiva della propagazione degli incendi/esplosione, saranno oggetto di specifico punteggio soluzioni che prevedano: (Max 3 punti)

- l'utilizzo di agenti ritardanti all'esterno delle unità di contenimento delle batterie;
- l'utilizzo di agenti ritardanti e non distruttivi (a protezione da impropria attivazione) all'interno delle unità di contenimento delle batterie;
-l'utilizzo di tecnologie passive della batteria che ne impediscano l'innesco e la propagazione.

Verranno attribuiti i seguenti punteggi con presentazione di documentazione tecnica e/o prove di collaudo per poterne valutare la reale efficacia:

- 0 punti se il veicolo NON è dotato di un dispositivo di mitigazione attiva/passiva della propagazione degli incendi;
- 0,5 punti se il veicolo è dotato di un dispositivo di mitigazione attiva della propagazione degli incendi con l'utilizzo di agenti ritardanti dall'esterno;
- 1 punto se il veicolo è dotato di un dispositivo di mitigazione attiva della propagazione degli incendi con l'utilizzo di agenti ritardanti e non distruttivi (a protezione da impropria attivazione) all'interno della batteria;
- 3 punti se il veicolo è equipaggiato con tecnologie passive della batteria che ne impediscano l'innesco e la propagazione.

B10. Riciclo e recupero delle batterie elettriche a fine vita (per l'attribuzione del relativo punteggio deve essere presentato in sede di offerta il progetto relativo al loro reimpiego) (Max 1 punto)

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:
- 1 punto se il produttore dei veicoli offerti o il produttore/importatore della batteria per la trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale tutti gli accumulatori al litio esausti, usati per la trazione dei veicoli elettrici, sono destinati sia ad essere recuperati e riassemblati in pacchi di storage per lo stoccaggio di energia da fonti rinnovabili, che al recupero dei metalli (litio, cobalto, nichel ed altri metalli presenti);
- 0,5 punti se il produttore dei veicoli offerti o il produttore/importatore della batteria per la trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale tutti gli accumulatori al litio esausti, usati per la trazione dei veicoli elettrici, sono destinati ad essere recuperati e riassemblati in pacchi di storage per lo stoccaggio di energia da fonti rinnovabili;
- 0,5 punti se il produttore dei veicoli offerti o il produttore/importatore della batteria per la trazione ha stipulato un contratto con il sistema collettivo o individuale di raccolta in base al quale su tutti gli accumulatori al litio esausti, usati per la trazione dei veicoli elettrici, è attuato un processo di recupero dei metalli (litio, cobalto, nichel ed altri metalli presenti).

B11. Conformità veicolo alla normativa REACH (CE 1907/2006) che disciplina produzione, importazione e uso di sostanze chimiche nei prodotti di consumo ed industriali (Max 1 punto)

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:
- 1 punto se conforme alla normativa REACH certificata;
- 0 punti in caso contrario.

B12. Sistema di movimentazione delle porte ad attuazione elettrica in apertura e chiusura (porte elettriche) (Max 0,5 punti)

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:
- 0,5 punti se il veicolo è equipaggiato di porte aventi sistema di movimentazione delle stesse ad attuazione elettrica;
- 0 punti se il veicolo NON è equipaggiato di porte aventi sistema di movimentazione delle stesse ad attuazione elettrica.

B13. Sportelli esterni laterali (tutti) dotati di ulteriore sicurezza in caso di cedimento della chiusura principale mediante gancio o apposito cavo aggiuntivo di ritenuta (Max 0,25 punti)

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

- 0,25 gli sportelli esterni laterali (tutti) del veicolo che ne sono dotati;
- 0 in caso contrario.

B14. Nr. 2 Botole sul tetto (Max 1 punto)

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

1 botola 0 punti;

2 botole 1 punto.

B15. Assenza di parti in vetro all'interno del vano passeggeri fino ad un'altezza di 70 cm rispetto al piano di calpestio, fatta eccezione per le ante delle porte passeggeri (Max 0,5 punti)

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

- 0,5 punti se all'interno del vano passeggeri NON vi sono parti in vetro fino ad un'altezza di 70 cm rispetto al piano di calpestio, fatta eccezione per le ante delle porte passeggeri;
- 0 punti altrimenti.

B16. Maniglie a pendaglio con mancorrenti in acciaio inox non scorrevoli e riposizionabili sui mancorrenti orizzontali senza foratura, ergonomiche, semi-rigide con opzione di montaggio dell'impugnatura sia trasversale che longitudinale (Max 0,25 punti)

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

- 0,25 punti se il veicolo è dotato di maniglie a pendaglio con mancorrenti in acciaio inox non scorrevoli e riposizionabili sui mancorrenti orizzontali senza foratura, ergonomiche, semi-rigide con opzione di montaggio dell'impugnatura sia trasversale che longitudinale;
- 0 punti altrimenti.

B17. Registratore di eventi (data logger) che registri continuamente i dati utili dal veicolo, prelevati dal CAN bus, con una risoluzione adatta alla ricostruzione degli eventi in caso di guasto o incidente che possa essere integrato con il sistema di bordo obbligatorio (Max 0,5 punti)

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

- 0,5 punti se offerto un registratore di eventi;
- 0 punti altrimenti.

B18. Mirror cam dotate di copertura dell'angolo morto della porta anteriore e area frontale del veicolo (Max 1 punto)

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

- 1 punto se le mirror cam di cui è equipaggiato il veicolo permette la copertura;

- 0 punti altrimenti.

B19. Sistema di assistenza al parcheggio con visione 360° (Max 0,5 punti)

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

- 0,5 punti se il veicolo è equipaggiato di sistema di assistenza al parcheggio con visione 360°;

- 0 punti altrimenti.

B20. Sistema di spegnimento automatico della propulsione dopo 15 minuti di inattività sui comandi e sistema di inibizione al riavviamento senza codice da remoto entro 15 minuti (Max 0,5 punti)

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

- 0,5 punti se il veicolo è dotato di spegnimento automatico della propulsione dopo 15 minuti di inattività sui comandi;

- 0 punti altrimenti.

B21. Sospensioni a controllo elettronico in grado di regolare dinamicamente le caratteristiche degli ammortizzatori in funzione delle condizioni di marcia (sistema antibeccheggio/antirollio) (Max 0,5 punti)

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

- 0,5 punti se il veicolo è dotato di sospensioni a controllo elettronico in grado di regolare dinamicamente le caratteristiche degli ammortizzatori in funzione delle condizioni di marcia (sistema antibeccheggio/antirollio);

- 0 punti altrimenti.

B22. Funzione di ridondanza alimentazione servosterzo. In caso di anomalia del sistema HV (o 24V qualora il sistema sia a 24V), l'azionamento del servocomando dovrà continuare a funzionare fino al raggiungimento V=0 km/h. (Max 0,5 punti)

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

- 0,5 punti se l'azionamento della pompa del servosterzo è ridondato affinché in caso di anomalia del sistema HV (o 24V qualora il sistema sia a 24V), l'azionamento del servocomando dovrà continuare a funzionare fino al raggiungimento V=0 km/h.;

- 0 punti altrimenti.

B23. Sistema di efficientamento dell'impianto di climatizzazione che utilizzi il calore recuperato dal raffreddamento dei dispositivi dell'azionamento elettrico ad alto voltaggio (Max 1 punto)

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

- 1 punto se il veicolo è dotato di un sistema di efficientamento dell'impianto di climatizzazione che utilizzi il calore recuperato dal raffreddamento dei dispositivi dell'azionamento elettrico dell'alto voltaggio;

- 0 punti se il veicolo NON è dotato di un sistema di efficientamento dell'impianto di climatizzazione che utilizzi il calore recuperato dal raffreddamento dei dispositivi dell'azionamento elettrico dell'alto voltaggio.

B24. Sistema di climatizzazione dotato di funzioni avanzate di pre-heating e pre-cooling che permetta la programmazione settimanale degli orari da remoto con attivazione automatica del dispositivo di carica, se connesso. (Max 1 punto)

Verranno attribuiti i seguenti punteggi cumulativi:

- 0,25 se il veicolo è dotato di sistema pre-heating e pre-cooling la cui programmazione avviene a bordo veicolo;
- 0,25 se il veicolo è dotato di sistema pre-heating e pre-cooling la cui programmazione avviene sia a bordo veicolo che da remoto;
- 0,5 se il veicolo è dotato di sistema pre-heating e pre-cooling la cui programmazione avviene sia a bordo veicolo che da remoto in modo massivo sull'intera flotta di fornitura;
- 0 punti se il veicolo non è dotato di sistema di pre-heating e pre-cooling programmabile.

B25. Assistenza postvendita (Max 1 punto)

Presenza, al momento di presentazione dell'offerta, di almeno un punto di assistenza e magazzino ricambi, per l'intero veicolo, autorizzato e certificato dal fornitore in una delle province tra Milano, Varese e Pavia.

Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

- 1 punto se presente;
- 0 punti se assente.

B26. Valutazione complessiva del veicolo (Max 6 punti)

A seguito della visita e prova, da realizzarsi mediante la messa a disposizione di un veicolo del tipo offerto, la commissione aggiudicatrice accrediterà il veicolo presentato di un punteggio discrezionale sino ad un massimo di punti **6,0**.

I criteri di valutazione saranno legati alla stabilità, guidabilità, al comfort autista e passeggeri, alla rumorosità e vibrazioni percepite, all'aspetto estetico sia esterno che interno, altri eventuali.

Sarà obbligatorio, pena esclusione, presentare il certificato di omologazione e ciclo SORT applicabile.

In caso di mancata trattazione, ovvero in caso di informazioni insufficienti per la valutazione di uno o più elementi o di soluzioni proposte non coerenti con le attività di cui all'appalto, CAL si riserva la facoltà di attribuire punteggio uguale a 0 (zero).

Il concorrente dovrà compilare l'allegato B1 "Questionario Dati Tecnici" indicando i 26 criteri tecnici numerati dal "B1 al B26"

Saranno escluse le offerte tecniche che non siano risultate conformi ai requisiti minimi tecnici richiesti e alla presenza dei seguenti ulteriori allestimenti tecnici:

- Veicolo fornito completo di SW in accordo standard ISO 15118.2 e secondo la specifica VDV261 (VAS-value added services) per permettere alle future stazioni di ricarica non oggetto di questo bando di poter pilotare pre-heating e pre-cooling indipendentemente dai SW proprietari del costruttore;
- Sedili con caratteristiche antivandalo/antitaglio in plastica per Classe I differenziati in colorazione per quelli a ridotta mobilità, gestanti ed anziani ed accompagnatore disabile;
- Trattamento fotocatalisi preferibilmente conforme alla normativa EN 16980-1
- Cronotachigrafo digitale (SIEMENS VDO);
- Predisposizione canalizzazioni e supporto per nr. 3 obliteratrici sulle porte in Classe I;
- Apparati luminosi esterni ed interni interamente a LED bianchi, fatto eccezione il colore delle luci a normativa;
- Allestimento per trasporto passeggeri con ridotta mobilità (pedana manuale o scivolo di incarrozzamento e postazione per sedia a rotelle);
- Dispositivo di arresto o inversione della corsa delle ante delle porte quando incontrano un ostacolo in chiusura;
- Pneumatici preferibilmente Michelin;
- R66.02 roll over certificato;
- Tutti i dispositivi di protezione autista secondo DM 17/04/2024 n°108 incluso "dispositivo autonomo di emergenza per la geolocalizzazione e la chiamata alle Forze dell'Ordine, conforme alle prescrizioni del Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2025, n. 220, operativo anche in assenza di alimentazione del veicolo", e successivi aggiornamenti, e sicurezza previsti dalle norme: estintore, martelletti, cassetta pronto soccorso, etilometro per avviamento, ADAS, DSA, BSM, targhette regolamentari (uscite di emergenza, vietato fumare, posti riservati etc.);
- Per le seguenti tecnologie di bordo ovvero:
    - Sistema AVM completo integrato con tutte le dotazioni a corredo
    - Nr 3. cartelli indicatori bianchi con centralina di comando, programmabile da AVM;
    - Sistemi audiovisivi interni con GPS leggibili da sistema AVM;
    - Sistema conta passeggeri su tutte le porte integrato con AVM;
    - Sistema Video Sorveglianza;

  si rimanda allo specifico documento "Allegato ai capitolati tecnici per le tecnologie di bordo"

Articolo 3 – Criteri di valutazione

La valutazione delle offerte sarà effettuata secondo i criteri e punteggi riportati nella tabella a seguire:

A1	PREZZO VEICOLI	45
A2	PREZZO FULL SERVICE	15
B1-B24	SEZIONE TECNICA	33
B25	ASSISTENZA POSTVENDITA	1
B26	VALUTAZIONE COMPLESSIVA DEL VEICOLO	6

I punteggi saranno considerati alla seconda cifra decimale e secondo i criteri di seguito esplicitati.

Articolo 4 – Modalità di aggiudicazione

L'aggiudicazione della fornitura avverrà a favore dell'offerta che risulterà economicamente più vantaggiosa, tenuto conto dei criteri di valutazione elencati nell' art. 3, sulla base del maggior punteggio raggiunto.

L'aggiudicazione dell'appalto impegna immediatamente la Società aggiudicataria mentre è definitiva per CAL solamente dopo aver ottenuto le superiori approvazioni e, in particolare, l'ammissibilità al finanziamento.

Decorsi 180 giorni dal termine di presentazione delle offerte senza che CAL abbia provveduto all'aggiudicazione, i soggetti offerenti si potranno ritenere svincolati da qualsiasi impegno.

A tal proposito CAL si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione della fornitura limitatamente alla quantità di autobus ammessa alla sovvenzione regionale in argomento, ovvero di non procedere ad alcuna aggiudicazione senza che nulla e a qualsivoglia titolo abbia a pretendere la Società vincitrice la gara per il lotto considerato.

La società aggiudicataria verrà convocata per l'obbligatoria stipulazione del contratto che dovrà essere sottoscritto entro 15 giorni dall'aggiudicazione definitiva, pena la decadenza del diritto di fornitura e l'applicazione delle sanzioni di legge a risarcimento di danni derivanti al CAL dalla mancata conclusione contrattuale.

Articolo 5 – Offerta

L'offerta deve essere presentata in forma informatica facendo riferimento al portale Net4market con l'indicazione dell'oggetto della gara e del nominativo della Società mittente.
Si rimanda al disciplinare di gara per la compilazione dell'offerta e specificatamente agli articoli:

- 13 "MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA"
- 15 "DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"
- 16 OFFERTA TECNICA (BUSTA B)
- 17 OFFERTA ECONOMICA (BUSTA C)

-

Articolo 6 – Termini di consegna e penalità

La consegna degli autobus è richiesta entro 12 mesi dalla data dell'ordine. I veicoli a cura del soggetto aggiudicatario dovranno essere consegnati già immatricolati.
Qualora intervengano ritardi di consegna rispetto ai termini predetti si ribadisce che la penale per la ritardata consegna sarà pari allo 0,005% al giorno del valore per ogni veicolo fatti salvi i maggiori danni che dovessero derivare alla consorziata contraente in ragione di tale ritardata consegna.

La data di consegna, anche ai fini dell'applicazione della penale, sarà considerata quella in cui gli autobus, consegnati conformi alle prescrizioni di cui all'art. 2 già immatricolati, saranno sottoposti con esito positivo "al collaudo di accettazione".

Gli importi delle penali che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti, saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima del pagamento del saldo.

Nel caso in cui le penali maturate superassero gli importi di fatturazione, si procederà alla escussione della cauzione prestata.

Articolo 7 – Garanzia e Collaudi

I veicoli dovranno essere coperti per un periodo di totale garanzia minimo pari a **24 mesi dalla immatricolazione** senza limiti di percorrenza.
Richieste supplementari rispetto ai minimi previsti:

I veicoli inoltre dovranno essere coperti dalle ulteriori garanzie minime:

- Mesi 120 per la corrosione passante;
- Mesi 120 per cedimenti strutturali;
- Mesi 120 per il pavimento (escluso il rivestimento);
- Mesi 72 per la verniciatura.

Qualora in sede di visita di "collaudo di accettazione" o in sede di "collaudo definitivo" fossero rilevate da CAL carenze nell'allestimento, anche in riferimento agli accessori ed alle dotazioni varie, o difetti nelle apparecchiature e negli impianti, il fornitore dovrà provvedere a rimuovere tutte le deficienze accertate e documentate, nonché apportare quelle modifiche necessarie ed evitare il ripetersi degli inconvenienti riscontrati; pertanto non sarà comunicato l'esito positivo del collaudo sia esso di "accettazione" o "definitivo" fintantoché non saranno stati del tutto eliminati gli

inconvenienti denunciati. Durante il periodo di garanzia il fornitore è tenuto ad intervenire a propria cura e spese per l'eliminazione di tutte le deficienze o difetti riscontrati, esclusi quelli facenti capo a normale usura od uso improprio dell'autobus e del singolo particolare.
Inoltre, nel caso si verificassero ripetuti inconvenienti su più particolari uguali montati anche su un solo autobus, il fornitore dovrà intervenire a propria cura e spese su tutti i veicoli della fornitura per eliminare, nel più breve tempo possibile, le cause delle avarie od inconvenienti manifestati.
Gli interventi in garanzia/full service/ricambi dovranno essere effettuati ed ultimati entro il termine massimo di **7** giorni di calendario decorrenti dalla data di messa a disposizione della vettura interessata. Qualora detto periodo non fosse ritenuto sufficiente, sarà di volta in volta definito di comune accordo con i tecnici delle singole aziende del CAL il tempo tecnicamente necessario per l'eliminazione delle deficienze e dei difetti denunciati.
Nel caso di ritardo nell'esecuzione dei lavori rispetto al termine sopra stabilito, la Società fornitrice sarà tenuta al pagamento di una penale giornaliera pari a **150 Euro/gg/veicolo.**

Gli autobus saranno sottoposti a "collaudo di accettazione" per accertare la completezza di ogni parte delle prescrizioni del presente capitolato entro 10 giorni dalla consegna presso le sedi delle singole aziende del CAL.
Al raggiungimento di 24 mesi dalla data di consegna, si procederà per singolo autobus al "collaudo definitivo".

Articolo 8 – Pagamenti

La fornitura beneficia di finanziamenti pubblici concessi dalla Regione Lombardia.

In considerazione delle modalità di assegnazione, erogazione e rendicontazione dei predetti contributi, le modalità, le percentuali e le tempistiche di pagamento della fornitura saranno puntualmente determinate in occasione della stipula dei singoli Contratti Attuativi, tenuto conto delle relative fonti di finanziamento e delle condizioni previste dai provvedimenti di concessione dei contributi.

I singoli Contratti Attuativi disciplineranno pertanto, per ciascun lotto, l'articolazione dei pagamenti, le relative scadenze e l'eventuale quota oggetto di finanziamento, nonché le modalità di corresponsione dell'I.V.A.

Le quote di competenza degli Enti locali saranno erogate compatibilmente con la liquidazione delle relative somme da parte degli Enti stessi.

Articolo 9 – Cauzioni

Come descritto dall'art. 10 del Disciplinare di Gara, l'offerta dovrà essere corredata da cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo totale di gara, costituito da fideiussione bancaria o polizza assicurativa rilasciata da un intermediario iscritto nell'elenco speciale di cui all'art. 106 del codice e contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione

dell'appalto, a richiesta del concorrente, la fideiussione o polizza relativa alla cauzione definitiva, in favore dell'amministrazione aggiudicatrice.

La cauzione definitiva, da presentarsi a cura dell'aggiudicatario, è pari allo 0,5% del valore complessivo dell'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 117, comma 1, del Codice a garanzia di tutte le obbligazioni assunte nei confronti della Committente, compresa la mancata stipula dei contratti attuativi nei termini fissati;

Prima della sottoscrizione di ciascun contratto attuativo, la Consorziata contraente richiederà al Fornitore apposita garanzia definitiva di importo pari al 10% del valore del contratto attuativo, a garanzia dell'esatto adempimento di tutte le obbligazioni nascenti dallo stesso, ivi comprese quelle relative alle penali;

Articolo 10 – Reperibilità dei ricambi e documentazione tecnica digitale

I complessivi e i particolari devono essere facilmente reperibili sul mercato e ne deve essere assicurato l'approvvigionamento per almeno **diciotto anni** dopo la conclusione della fornitura.

A tal fine le Società fornitrici dei gruppi meccanici ed elettrici nella propria sede, o nei magazzini dei propri rappresentanti, garantiranno un'adeguata scorta di particolari di ricambi originali delle Società medesime e di quelle di produzione di fabbriche estere.

Quanto sopra dovrà essere assicurato fin dalla consegna del primo veicolo offerto.

Allo scopo di consentire alle singole aziende del CAL di eseguire correttamente le operazioni di manutenzione e di riparazione del veicolo in oggetto del presente Capitolato, il fornitore dovrà fornire, non oltre la data di consegna del primo veicolo, la seguente documentazione su supporto in forma informatica:

- n.4 copie del catalogo ricambi;
- n.4 copie del catalogo nomenclatore delle parti di ricambio del veicolo;
- n.4 strumenti di diagnosi per trouble shooting/service e relativa formazione all'uso per gli operatori CAL;
- n.4 copie dei manuali di istruzione per l'uso (guida)
- n.4 copie per la manutenzione e riparazione dei veicoli.

Il fornitore è tenuto inoltre a fornire, su richiesta delle singole aziende del CAL chiarimenti, illustrazioni e disegni che si rendessero necessari per il regolare esercizio, per la manutenzione e riparazione dei veicoli, dei complessivi e dei particolari, nonché i disegni costruttivi dei ricambi dei quali fosse dichiarata cessata la produzione.

Il fornitore si impegna altresì ad inviare di volta in volta alle singole aziende del CAL gli eventuali aggiornamenti del catalogo nomenclatore delle parti di ricambio.

Articolo 11 – Spese a carico dell'appaltatore

Qualsiasi spesa inerente il contratto, nessuna eccettuata o esclusa, sarà a carico del fornitore.

Il fornitore assumerà a suo completo ed esclusivo carico tutte le imposte relativo all'appalto di cui trattasi, con rinuncia al diritto di rivalsa comunque derivatagli nei confronti di CAL fatta esclusione per l'imposta del valore aggiunto.

Articolo 12– Foro

Per tutte le controversie inerenti e conseguenti all'esecuzione dei contratti attuativi sarà competente in via esclusiva il Foro ove ha sede la consorziata contraente