

## DISCIPLINARE DI GARA

Fornitura complessiva di n. 5 autobus per il servizio di trasporto pubblico locale (TPL)

-LOTTO N. 1 n. 2 autobus Classe II 12 metri - CIG 9430912AC6 - CUP E89J21008120008

-LOTTO N. 2 n. 3 autobus Classe I 18 metri - CIG 9470368AE5 - CUP E89J21008120008

### 1. DESCRIZIONE DELLA PROCEDURA

Il Consorzio Autoservizi Lombardi - C.A.L. S.c.a.r.l. (di seguito per brevità “**CAL**”) è stato delegato dai soci a gestire la procedura di gara per l’acquisto di complessivi n. 5 (cinque) autobus da impiegare nel servizio di trasporto pubblico locale (TPL) erogato dai soci dello stesso Consorzio, ossia le società AIR PULLMAN S.p.A., corrente in Assago (MI), Via E. Fermi n. 9 (di seguito “**AIR PULLMAN**”), e S.T.A.V. - Servizi Trasporti Automobilistici S.p.A., corrente in Vigevano (PV), Corso Alcide De Gasperi n. 21 (di seguito “**STAV**”).

Una volta individuato l’aggiudicatario di ciascun lotto, ognuno di essi stipulerà un contratto di fornitura, rispettivamente, di n. 2 (due) autobus con S.T.A.V. S.p.A., committente del Lotto n. 1, e di n. 3 (tre) autobus con AIR PULLMAN S.p.A., committente del Lotto n. 2.

Pertanto, CAL agisce nella presente procedura esclusivamente quale centrale di committenza per conto dei propri soci e, in quanto tale, non può essere destinataria di alcun obbligo contrattuale.

Parte del corrispettivo per l’acquisto degli autobus è finanziato in base ai fondi pubblici a ciò destinati PSNMS (annualità 2019 - 2020), D.P.C.M. del 17/04/2019, D.D. del MIMS n° 134 del 27/05/2021 e DGR n° XI/5359 del 11/10/2021.

### 2. OGGETTO

La fornitura ha per oggetto complessivamente n. 5 (cinque) autobus, omologati Euro VI step E o superiore, nuovi di fabbrica, con caratteristiche *low floor* e *low entry*, suddivisi in due lotti come di seguito specificati:

-**Lotto n.1:** fornitura a STAV di n. 2 (due) autobus interurbani di 12 mt – Classe II di cui al Regolamento UNECE n. 107/2015, con alimentazione diesel/elettrica (*full hybrid*);

-**Lotto n.2:** fornitura ad AIR PULLMAN di n. 3 (tre) autobus urbani/suburbani di 18 mt – Classe I di cui al Regolamento UNECE n. 107/2015, con alimentazione diesel oppure con alimentazione diesel/elettrica (*Mild hybrid*).

Una volta individuato l’aggiudicatario di ciascuno dei due lotti, ognuno di essi stipulerà due distinti contratti di fornitura con i soci di CAL.

Gli Autobus saranno destinati al servizio di trasporto di persone nell’ambito di linee di trasporto pubblico locale (TPL), nel rispetto delle caratteristiche, specifiche, condizioni e prescrizioni contenute nel Capitolato di gara (di seguito il “**Capitolato**”) di ciascun singolo lotto.

Gli Autobus, completi di telaio e carrozzeria e nuovi di fabbrica, oltre a corrispondere alle disposizioni inerenti l’omologazione, l’immatricolazione e l’immissione in servizio, dovranno rispettare tutte le normative tecniche e di unificazione previste dalla normativa vigente.

### 3. METODO DI SELEZIONE - CRITERIO DI VALUTAZIONE

L’aggiudicatario di ciascuno dei due lotti verrà selezionato mediante procedura ristretta ai sensi degli artt. 61 e 114 ss. del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. – Codice dei Contratti Pubblici (di seguito il “**Codice**”).

# Consorzio Autoservizi Lombardi s.c.a.r.l.

---

Le offerte saranno valutate secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di cui all'Art. 95 del Codice.

## 4. SOGGETTI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare esclusivamente i concorrenti invitati, selezionati previa indagine di mercato ovvero su richiesta degli stessi, in possesso dei requisiti di partecipazione di seguito indicati.

È vietata la partecipazione del medesimo concorrente sia in forma singola che in forma riunita.

E' consentita la partecipazione dello stesso soggetto anche ad entrambi i lotti.

## 5. IMPORTI A BASE D'ASTA

Gli importi a base d'asta sono pari a:

-**Lotto n.1:** Euro 614.000,00 euro oltre IVA a norma di legge;

-**Lotto n.2:** Euro 1.140.000,00 euro oltre IVA a norma di legge.

Non sono previsti oneri di sicurezza.

Detto importo corrisponde al valore stimato della procedura ad ogni effetto di legge.

## 6. TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Le offerte, **distinte per ciascuno dei due lotti a pena di esclusione**, dovranno pervenire, a pena d'esclusione, **entro le ore 12:00 del giorno mercoledì 23/11/2022** presso la sede di CAL in Vigevano (PV), Via Naviglio Sforzesco n. 11 (presso Studio Verzello-Zoboli), aperto dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.30, utilizzando una delle seguenti modalità:

- a mani;
- tramite corriere o altro servizio analogo, restando inteso che il rischio di mancata o tardiva consegna è ad esclusivo a carico del concorrente e non potrà essere invocato come giustificazione del ritardo o della mancata consegna.

Oltre il termine suindicato non sarà ritenuta valida alcuna altra offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva di precedente.

## 7. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Ai fini della partecipazione alla gara, e a pena d'esclusione dalla stessa, ciascun concorrente deve possedere i seguenti requisiti di partecipazione, di ordine generale e speciale, previsti dal Codice, da dichiararsi ai sensi del presente Disciplinare.

### 7.1. Requisiti di ordine generale

A pena d'esclusione, ciascun concorrente deve possedere i seguenti requisiti di ordine generale:

- a) iscrizione nel Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura, in settori di attività afferenti la fornitura oggetto di gara, oppure nei registri professionali e commerciali di cui all'Allegato XV al Codice, per gli operatori residenti in altri Stati membri;
- b) requisiti di idoneità professionale e di qualificazione previsti dalle disposizioni normative vigenti per la fornitura;

# Consorzio Autoservizi Lombardi s.c.a.r.l.

- c) insussistenza delle cause di esclusione dalla partecipazione alle procedure di affidamento, ai sensi dell'Art. 80 del Codice, come dettagliate nel MODELLO A e nel DGUE e qui di seguito riportate.
- 1) condanna con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 cpp, anche riferita a un subappaltatore nei casi di cui all'Art. 105, comma 6, per le ipotesi di reato previste dal comma 1 dell'Art. 80 del Codice;
  - 2) commissione di violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti, ai sensi del comma 4 dell'Art. 80 del Codice;
  - 3) ipotesi previste dalle lettere a), b), c), d) ed e), comma 5 dell'Art. 80 del Codice;
  - 4) ipotesi previste dal comma 2 dell'Art. 80 del Codice;
  - 5) ipotesi previste dalle lett. f), f)-ter g), h), i), l), m) del comma 5 dell'Art. 80 del Codice e Art. 53, comma 16, *ter* del D.Lgs. 165/2001.

Il concorrente sarà comunque tenuto a dichiarare l'insussistenza, ovvero la sussistenza, delle violazioni relative alle ipotesi summenzionate anche qualora le stesse non siano espressamente richiamate dal DGUE.

Qualora una delle ipotesi di cui ai numeri 1) e 4) sia integrata, il concorrente dovrà indicare gli estremi della persona condannata, della fattispecie, del provvedimento di condanna, la durata dell'eventuale pena accessoria nonché l'eventuale adozione delle misure di cui al comma 7 dell'Art. 80 del Codice.

In caso di società aventi come socio una società di capitali, le suddette dichiarazioni devono essere rese anche con riferimento alla società controllante.

## **7.2. Requisiti di ordine speciale**

A pena d'esclusione, ciascun concorrente deve possedere, altresì, i seguenti requisiti di ordine speciale:

### **a) Capacità economica e finanziaria:**

- i. fatturato per vendita di autobus destinati al TPL nell'ultimo triennio (2019-2020-2021) per l'importo complessivo pari o superiore complessivamente ad euro 48.000.000,00;
- ii. n. 2 (due) referenze bancarie attestanti l'affidabilità dell'impresa e la puntualità e continuità nell'assolvimento dei propri obblighi;

### **b) Capacità tecnica e professionale:**

- i. certificazioni di sistema di qualità UNI EN ISO 9001:2015 e UNI EN ISO 14001:2015;
- ii. aver venduto, senza obiezioni e/o resi, nel triennio precedente la pubblicazione dell'avviso di gara – anni 2019-2020-2021 – complessivamente almeno n. 250 autobus, a favore di soggetti pubblici e/o di soggetti privati concessionari di linee di TPL, con elenco degli stessi e indicazione dei relativi importi.

N.B.: In caso di raggruppamento temporaneo d'impresе, di consorzi ordinari, di imprese aderenti ad un contratto di rete e di Gruppi europei di interesse economico (GEIE), i requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativi, come sopra descritti, devono essere specificatamente riferiti a tutte le imprese raggruppate o consorziate e devono essere posseduti, in relazione alla propria quota di partecipazione, dall'impresa mandataria o dall'impresa consorziate che svolgerà l'appalto, nella misura minima del 60% di quanto richiesto, mentre la restante percentuale del 40% deve essere posseduta cumulativamente dalle altre imprese mandanti o dalle altre imprese consorziate, nella misura minima per ciascuna di esse pari al 10% di quanto richiesto, e l'impresa

# Consorzio Autoservizi Lombardi s.c.a.r.l.

---

mandataria deve in ogni caso possedere i requisiti in misura maggioritaria, ai sensi dell'Art. 83, comma 8 del Codice.

## 8. AVVALIMENTO

Ai sensi dell'Art. 89 del Codice, il concorrente può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'Art. 83, comma 1 - lett. b) e c) del Codice avvalendosi dei requisiti di altri soggetti.

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali e di idoneità professionale.

Ai sensi dell'Art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria.

Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

È ammesso l'avvalimento da parte di più imprese ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

Ai sensi dell'Art. 89, comma 7, del Codice, a pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente, anche se riferito ad altro lotto, e che partecipino alla gara per lo stesso lotto sia l'ausiliaria che l'impresa che si avvale dei requisiti.

## 9. SUBAPPALTO

È vietato da parte dell'aggiudicatario il subappalto, anche parziale, della fornitura, pena l'esclusione dell'offerta.

## 10. DOCUMENTAZIONE A CORREDO DELLE OFFERTE

A pena d'esclusione dalla gara, le offerte devono essere presentate nella scrupolosa osservanza delle seguenti disposizioni, nonché mediante compilazione del MODELLO A e del MODELLO C allegati al presente Disciplinare, parti integranti e sostanziali dello stesso.

A pena di esclusione, la documentazione di gara deve essere inserita in apposite buste denominate, rispettivamente, BUSTA A – *Documentazione Amministrativa*; Busta B – *Offerta Tecnica* e Busta C – *Offerta Economica*.

Ogni busta deve essere adeguatamente sigillata e firmata sui lembi.

A pena di esclusione della gara, le tre buste devono essere inserite in un plico, idoneamente sigillato e firmato sui lembi, recante all'esterno il mittente e la dicitura "GARA D'APPALTO PER LA FORNITURA DI AUTOBUS TPL – LOTTO N. xx" con indicazione espressa del numero del lotto per cui l'offerta è presentata.

Non sono ammessi plichi contenenti le offerte relative a ciascuno dei due lotti oggetto di gara.

Non sono ammessi plichi aperti, anche solo parzialmente, o pervenuti oltre il termine suddetto.

In caso di spedizione a mezzo posta farà fede la relativa ricevuta, fermo restando che il rischio di consegna ed integrità del plico sarà assunto integralmente dal mittente.

All'offerta dovrà essere allegata, a pena di esclusione, la seguente documentazione:

### 10.1. BUSTA A – Documentazione amministrativa

A pena d'esclusione dalla gara, la BUSTA A deve contenere:

# Consorzio Autoservizi Lombardi s.c.a.r.l.

- 
- a) il **MODELLO A** debitamente compilato in ogni sua parte, timbrato e sottoscritto dal legale rappresentante del concorrente; il MODELLO A contiene la domanda di partecipazione alla gara, le informazioni ivi previste ed è comprensivo delle seguenti dichiarazioni:
- **dichiarazione** del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale;
  - **dichiarazione** che l'offerta resterà valida e vincolante per la durata di 180 (centottanta) giorni decorrenti dal termine ultimo di presentazione stabilito nel presente Disciplinare;
- b) copia di valido **documento d'identità** del/i sottoscrittore/i in corso di validità;
- c) copia della **visura camerale**, della procura ovvero della dichiarazione sostitutiva resa dal legale rappresentante dell'impresa, attestante la sussistenza dei poteri rappresentativi del/i sottoscrittore/i;
- d) **DGUE** di cui allo schema allegato al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 18 luglio 2016 s.m.i., debitamente compilato e completo di tutte le informazioni ivi richieste, compatibilmente con l'oggetto e la tipologia della presente gara.

Il modulo dovrà essere compilato obbligatoriamente in versione elettronica *on line* sul sito <https://espd.eop.bg/espd-web/filter?lang=it>

Una copia dello stesso dovrà poi essere stampata e salvata su chiavetta elettronica da inserire nella BUSTA A.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese, anche costituendo, il DGUE dovrà essere reso e sottoscritto da ciascuna impresa che costituisce o costituirà il raggruppamento. In caso di consorzio ordinario, anche costituendo, di reti di impresa e di gruppi europei di interesse economico (GEIE), il DGUE dovrà essere altresì reso da ogni impresa del consorzio, della rete e del gruppo, indicata come esecutrice. Nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili, il DGUE dovrà essere reso altresì dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre.

- e) **Cauzione provvisoria**, secondo quanto di seguito previsto all'Art. 20;
- f) **Partecipazione in forma associata**: ferma restando la documentazione suindicata, in caso di raggruppamento temporaneo d'impresе, di consorzi ordinari, di reti d'impresa e di gruppi europei di interesse economico (GEIE), dovranno essere rese ed inserite nella BUSTA A, anche le dichiarazioni di seguito specificate:
- Per i raggruppamenti temporanei già costituiti, i consorzi ordinari, le reti d'impresa ed i GEIE:
    - i. copia autentica del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito dalle mandanti alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata o l'atto costitutivo e statuto del consorzio o GEIE, in copia autentica, con indicazione del soggetto designato quale capofila;
    - ii. dichiarazione in cui si indicano, ai sensi dell'Art. 48, comma 4, del Codice, le parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizio indivisibile, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.
  - Per i raggruppamenti temporanei e i consorzi non ancora costituiti:
    - i. impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, le imprese partecipanti conferiranno mandato collettivo con rappresentanza, per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ad una di esse, da indicare, qualificata come capogruppo/mandataria, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti.

# Consorzio Autoservizi Lombardi s.c.a.r.l.

---

- ii. dichiarazione ai sensi dell'Art. 48, comma 4, del Codice, recante le parti del servizio, ovvero le percentuali in caso di servizio indivisibile, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti;
  - iii. impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, esse si conformeranno alla disciplina prevista dell'Art. 48 del Codice, cui si fa rinvio.
- Per i consorzi di cui all'Art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice:
- i. dichiarazione nella quale vengono indicati i consorziati per i quali il consorzio concorre.

## **10.2. BUSTA B - Offerta Tecnica**

Le caratteristiche tecniche **minime** (motorizzazione, allestimenti, accessori, prestazioni, etc.) che, a pena d'esclusione dell'offerta, dovranno possedere gli autobus oggetto di fornitura, sono dettagliatamente descritte nel Capitolato.

A pena d'esclusione dalla gara, la BUSTA B deve contenere una **relazione tecnica illustrativa** contenente la descrizione dettagliata delle caratteristiche tecniche (modello, motorizzazione, allestimenti, accessori, prestazioni, etc.) dell'autobus proposto e quant'altro necessario ad identificarlo, comprensivo di n. 10 fotografie dello stesso; la relazione dovrà essere debitamente timbrato e sottoscritto per accettazione su ogni foglio dal legale rappresentante della ditta concorrente, unitamente alla fotocopia di un documento d'identità in corso di validità.

La relazione non deve essere superiore alle 10 (dieci) pagine (formato A4, carattere Arial e dimensione carattere 11) comprese eventuali documenti esplicativi e/o schede tecniche; e dovrà essere strutturata in appositi paragrafi, corrispondenti ai singoli criteri e sub-criteri di seguito indicati nella tabella di cui all'Art. 12 che segue.

I paragrafi della relazione dovranno essere diretti ad illustrare la soddisfazione e la rispondenza a ciascun sub-criterio di valutazione dell'offerta tecnica in maniera chiara e concisa.

A pena d'esclusione dalla gara, la relazione tecnica non deve contenere riferimenti (anche indiretti) al prezzo offerto, né a componenti del prezzo offerto.

Sempre a pena d'esclusione dalla gara, la relazione tecnica deve indicare le esatte generalità, ragione sociale e sede del concorrente, e deve essere debitamente sottoscritta, con allegata fotocopia di valido documento d'identità del/i sottoscrittore/i.

In caso di raggruppamento temporaneo d'impresе costituendo, di consorzi ordinari, anche costituendi, di reti d'impresa e di gruppi europei di interesse economico (GEIE), gli operatori economici dovranno presentare offerta tecnica sottoscritta da tutti gli operatori raggruppati, con l'impegno che in caso di aggiudicazione della gara si conformeranno alla disciplina prevista dell'Art. 48 del Codice, cui si fa rinvio.

## **10.3. BUSTA C – Offerta Economica**

A pena d'esclusione dalla gara, la BUSTA C deve contenere il MODELLO C debitamente compilato in ogni sua parte, con indicazione dei seguenti elementi:

- a. le esatte generalità, ragione sociale e sede del concorrente;
- b. il lotto per cui l'offerta è formulata;
- c. l'indicazione, sia in cifre sia in lettere, del prezzo **complessivo**, in euro e con due decimali, degli autobus offerti, al netto dell'IVA;
- d. il ribasso globale percentuale applicato all'importo complessivo posto a base di gara, al netto dell'IVA.

# Consorzio Autoservizi Lombardi s.c.a.r.l.

Il MODELLO C deve essere compilato in ogni sua parte e debitamente sottoscritto dal legale rappresentante del concorrente, con allegata fotocopia di valido documento d'identità del/i sottoscrittore/i.

In caso di discordanza tra l'offerta indicata in cifre e quella indicata in lettere, sarà valida quella più conveniente per CAL.

L'offerta resterà valida e vincolante per la durata minima di 180 (centottanta) giorni decorrenti dal termine ultimo di presentazione stabilito nel presente Disciplinare.

A pena d'esclusione dalla gara, le indicazioni relative al prezzo offerto devono essere riportate solo ed esclusivamente nell'offerta economica.

## 10.4. Integrità e sottoscrizione

A pena d'esclusione:

- le BUSTE A) - B) e C) dovranno essere debitamente sigillate;
- ciascuna Busta dovrà recare nel frontespizio la rispettiva descrizione ossia, rispettivamente: *Busta A - Documentazione Amministrativa; Busta B – Offerta Tecnica; Busta C – Offerta Economica*;
- le tre Buste andranno quindi inserite in un unico plico sigillato che riporti l'intestazione completa dell'offerente e la seguente dicitura: "*Offerta per la fornitura di autobus TPL*".

Sempre a pena di esclusione, il MODELLO A e il DGUE contenuti nella BUSTA A, la relazione tecnica contenuta nella BUSTA B, nonché l'offerta economica contenuta nella BUSTA C, devono essere timbrate e sottoscritte, con firma leggibile e per esteso, in ognuna delle pagine di cui si compongono:

- i) in caso di impresa singola, dal legale rappresentante della concorrente;
- ii) in caso di ATI (costituita o costituenda), di consorzi ordinari, anche costituendi, di reti d'impresa e di Gruppi europei di interesse economico (GEIE), dai rappresentanti legali di ciascuna delle imprese temporaneamente raggruppate;
- i) nel caso di consorzio dal legale rappresentante dello stesso.

## 11. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Il criterio di affidamento è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'Art. 95, comma 2, del Codice, secondo i seguenti parametri di riferimento e relativo peso:

Offerta	Punteggio Massimo
Tecnica	70
Economica	30
TOTALE	100

## 12. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE

Le offerte tecniche saranno esaminate, distintamente in base al singolo Lotto a cui sono riferite, in una o più sedute riservate da una Commissione tecnica appositamente nominata da CAL.

La valutazione delle offerte tecniche avverrà distintamente per i singoli Lotti, a partire dal Lotto 1.

Il punteggio della Offerta Tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nelle seguenti tabelle, distinte in base al singolo Lotto, con la relativa ripartizione dei punteggi:

# Consorzio Autoservizi Lombardi s.c.a.r.l.

## LOTTO 1

n.	Criteri di Valutazione	Punti Max Criteri		Sub-criteri di valutazione	Punti Sub-criteri
1	PARTE MECCANICA	15	1.1	<i>Cilindrata motore diesel compresa tra 8.500 e 10.000 cc</i>	4
			1.2	<i>Potenza motore diesel &gt; 200KW</i>	4
			1.3	<i>Assenza EGR e rigenerazione forzata</i>	4
			1.4	<i>Capacità di marcia in modalità elettrico &gt; 2 km</i>	3
2	PARTE CARROZZERIA	20	2.1	<i>Struttura con trattamento in cataforesi</i>	4
			2.2	<i>Assale anteriore a ruote indipendenti</i>	4
			2.3	<i>Sospensioni di tipo elettronico</i>	4
			2.4	<i>Capacità serbatoio &gt; 300 litri</i>	4
			2.5	<i>Capacità serbatoio Ad-Blue &gt;50 litri</i>	4
3	ECONOMIA D'ESERCIZIO	20	3.1	Unico fornitore di telaio, motore e carrozzeria	4
			3.2	Presenza nel parco aziendale di veicoli con tipo di carrozzeria identica	3
			3.3	Possibilità di diagnosi da remoto	3
			3.4	Distanza di officina autorizzata e magazzino ricambi dal deposito assegnato dei bus	3
			3.5	Elevata industrializzazione del veicolo >5.000 unità prodotte	3
			3.6	Contenimento di consumo carburante rispetto diesel convenzionale >20%	4
4	PROVA DEL VEICOLO	15	4.1	Accessibilità agli organi meccanici	5
			4.2	Qualità dell'allestimento interno, finiture, accesso passeggeri etc.	5
			4.3	Risultato della prova su strada	5
	<b>Totale</b>	<b>70</b>			<b>70</b>

# Consorzio Autoservizi Lombardi s.c.a.r.l.

## LOTTO 2

n.	Criteri di Valutazione	Punti Max Criteri		Sub-criteri di valutazione	Punti Sub-criteri
1	PARTE MECCANICA	15	1.1	<i>Cilindrata motore diesel compresa tra 8.500 e 10.000 cc</i>	4
			1.2	<i>Potenza motore diesel &gt; 260KW</i>	4
			1.3	<i>Assenza EGR e rigenerazione forzata</i>	4
			1.4	<i>Compatibilità del motore con gasolio HVO</i>	3
2	PARTE CARROZZERIA	20	2.1	<i>Struttura con trattamento in cataforesi</i>	4
			2.2	<i>Assale anteriore a ruote indipendenti</i>	4
			2.3	<i>Sospensioni di tipo elettronico</i>	4
			2.4	<i>Capacità serbatoio &gt; 300 litri</i>	4
			2.5	<i>Capacità serbatoio Ad-Blue &gt;35 litri</i>	4
3	ECONOMIA D'ESERCIZIO	20	3.1	Unico fornitore di telaio, motore e carrozzeria	4
			3.2	Presenza nel parco aziendale di veicoli con tipo di carrozzeria identica	3
			3.3	Possibilità di diagnosi da remoto	3
			3.4	Distanza di officina autorizzata e magazzino ricambi dal deposito assegnato dei bus	3
			3.5	Elevata industrializzazione del veicolo >5.000 unità prodotte	3
			3.6	Media di consumo carburante dichiarata 55 lt/100km in ciclo <i>sort 2</i>	4
4	PROVA DEL VEICOLO	15	4.1	Accessibilità agli organi meccanici	5
			4.2	Qualità dell'allestimento interno, finiture, accesso passeggeri etc.	5
			4.3	Risultato della prova su strada	5
	<b>Totale</b>	<b>70</b>			<b>70</b>

## MODALITÀ DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI PER ENTRAMBI I LOTTI

Nella colonna identificata come “Punti max Sub-criteri” sono indicati i punteggi determinati mediante attribuzione del coefficiente in ragione dell’esercizio della discrezionalità spettante alla Commissione tecnica, fatti salvi i sub-criteri per i quali il punteggio è assegnato in modo pieno qualora l’offerta tecnica presenti il requisito richiesto.

I coefficienti discrezionali, variabili tra “zero” e “uno”, saranno determinati dalla Commissione tecnica sulla base della relazione contenuta nella BUSTA B – Offerta Tecnica, procedendo all’assegnazione dei punteggi corrispondenti ai criteri e dei sub-criteri di valutazione indicati nella tabella di cui sopra.

A ciascuno dei sub-criteri verrà attribuito un coefficiente, variabile tra “zero” e “uno”, sulla base dell’attribuzione discrezionale di ciascun commissario:

Giudizio	Coefficiente
Ottimo	1
Molto buono	0,8
Buono	0,6
Discreto	0,4
Sufficiente	0,2
Insufficiente	0

La Commissione tecnica calcolerà la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari in relazione al sub-criterio in esame (ossia *somma dei coefficienti / 3*), al fine di ottenere il coefficiente medio da applicare al medesimo sub-criterio.

Il coefficiente medio verrà moltiplicato per il punteggio massimo corrispondente al singolo sub-criterio, in modo da ottenere il punteggio specifico per lo stesso.

La somma dei punteggi dei sub-criteri darà il punteggio complessivo attribuito a ciascuna offerta tecnica dalla Commissione tecnica.

### 13. VALUTAZIONE DELL’OFFERTA ECONOMICA

La valutazione delle offerte economiche avverrà distintamente per i singoli Lotti, a partire dal Lotto 1.

Alla offerta economica che presenta il maggior ribasso, sarà attribuito il punteggio massimo di **30 (trenta) punti**.

I punteggi delle ulteriori offerte economiche saranno calcolati mediante attribuzione all’elemento economico di un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la seguente formula con interpolazione lineare:

$$C_i = R_i / R_{max}$$

dove:

**C<sub>i</sub>** = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;

**R<sub>i</sub>** = ribasso percentuale dell’offerta del concorrente i-esimo;

**R<sub>max</sub>** = ribasso percentuale dell’offerta più conveniente.

Quindi mediante la formula seguente:

$$\text{Punteggio Economico} = 30 * C_i$$

verrà determinato il punteggio di ciascuna offerta economica.

## **14. MODALITA' DI ESPLETAMENTO DELLA GARA - FASI**

### **14.1. Nomina del Seggio di gara - Indicazioni generali**

Successivamente alla scadenza del termine di ricezione delle offerte, CAL nominerà:

- il Seggio di gara (il “**Seggio**”) composto da n. 3 (tre) membri, di cui n. 1 con funzioni di presidente, oltre a n. 1 (uno) segretario; e
- la Commissione tecnica (la “**Commissione**”) composta da n. 3 (tre) membri esperti in materie trasportistiche e/o tecnologiche, di cui n. 1 con funzioni di presidente.

Tutte le riunioni del Seggio e della Commissione si svolgeranno presso la sede di CAL, sita in Vigevano (PV), Via Naviglio Sforzesco n. 11.

Il Seggio ha competenza nella effettuazione di tutte le operazioni di gara, salvo quelle afferenti la valutazione delle offerte tecniche degli autobus (BUSTA B) che resterà affidata alla Commissione.

Il Seggio e la Commissione hanno facoltà insindacabile di sospendere o di posticipare la data delle sedute di loro competenza, nonché di sospendere i propri lavori, stabilendo data e ora della successiva riunione e dandone preventiva comunicazione ai concorrenti.

A tutte le sedute pubbliche potranno partecipare i legali rappresentanti dei concorrenti, i procuratori, oppure persone munite di specifica delega scritta. Le sedute pubbliche diverse dalla prima saranno comunicate ai concorrenti a mezzo PEC almeno 5 (cinque) giorni prima della relativa data.

### **14.2. FASE 1 - Apertura dei plichi, apertura e valutazione delle BUSTE A in seduta pubblica**

La prima seduta pubblica avrà luogo, a cura del Seggio, nella sede di CAL, Via Naviglio Sforzesco n. 11-Vigevano (PV) (presso Studio Verzello-Zoboli) in data **mercoledì 23/11/2022 alle ore 14:30**.

In tale seduta, il Seggio procederà, **a partire dal Lotto 1**, per ciascuna offerta tempestivamente presentata, come segue:

- 1) verifica della tempestività del deposito e dell'integrità del plico cartaceo ed apertura dello stesso;
- 2) valutazione della documentazione amministrativa, con contestuale verifica dell'ammissibilità delle offerte, controllando la completezza della documentazione amministrativa (in particolare la regolare compilazione e sottoscrizione del MODELLO A);
- 3) attivazione, ricorrendone i presupposti, della procedura di soccorso istruttorio di cui all'Art. 17 del presente Disciplinare;
- 4) adozione del provvedimento che determina le esclusioni e le ammissioni alla procedura di gara, provvedendo altresì agli adempimenti di cui all'Art. 29 del Codice.

Successivamente, il Seggio, sempre in seduta pubblica, procederà all'apertura della BUSTA B di ciascun plico contenente l'offerta tecnica presentata per il singolo lotto e si limiterà a verificare, per ciascuna offerta, la presenza della relazione prevista all'Art. 10.2 del presente Disciplinare e la relativa regolarità. Quindi, ricollocherà la relazione all'interno della busta e provvederà a sigillarla nuovamente.

All'esito di tale verifica, il Seggio provvederà all'adozione del provvedimento che determina le esclusioni e le ammissioni alla FASE 2 (valutazione delle Offerte Tecniche) distinguendo ciascuno dei due lotti.

# Consorzio Autoservizi Lombardi s.c.a.r.l.

---

Il Seggio ha facoltà di verificare a campione la veridicità delle dichiarazioni rese dai concorrenti (BUSTE A), nonché l'assenza dei motivi di esclusione e del possesso dei requisiti di ammissione, generali e di capacità tecnica ed economica, secondo le modalità di legge.

## **14.3. FASE 2 - Apertura e valutazione delle BUSTE B – Offerta Tecnica in seduta riservata – Commissione**

Successivamente alla ammissione dei concorrenti alla FASE 2, il Seggio trasmetterà le BUSTE B debitamente sigillate alla Commissione, suddivise per ciascuno dei due lotti.

La Commissione, **a partire dal Lotto 1**, in una o più sedute riservate, procederà all'esame ed alla valutazione delle relazioni tecniche contenute nella BUSTA B e all'assegnazione dei relativi coefficienti e punteggi, applicando i parametri e le formule di cui all'Art. 12 del presente Disciplinare.

Nel corso della valutazione delle Offerte Tecniche, la Commissione convocherà, singolarmente ed in modo riservato, ciascuno dei concorrenti per eseguire la prova pratica del singolo bus oggetto di offerta per il lotto di riferimento, al fine dell'attribuzione dei punteggi relativi ai corrispondenti sub-criteri.

La prova pratica comporterà l'ispezione dettagliata del veicolo e la prova su strada dello stesso nel tragitto predeterminato dalla Commissione, uguale per ogni bus e omogenea per singolo lotto. Ove risultasse necessario od opportuno, la Commissione potrà anche scegliere di recarsi presso lo stabilimento di produzione degli autobus per effettuare tale prova, ferma l'omogeneità delle modalità di espletamento della stessa.

Al termine della valutazione delle Offerte Tecniche, la Commissione trasmetterà le proprie valutazioni riservate al Seggio, **suddivise per ciascuno dei due lotti**.

Appena ricevuta comunicazione dalla Commissione, il Seggio convocherà i concorrenti in apposita seduta pubblica **suddividendo i concorrenti per ciascuno dei due lotti, a partire dal Lotto 1**.

## **14.4. FASE 3 - Apertura e valutazione delle BUSTE C – Offerta Economica in seduta pubblica**

In seduta pubblica, il Seggio darà lettura dei punteggi attribuiti dalla Commissione alle singole Offerte Tecniche separatamente **per ciascuno dei due lotti**, dando altresì atto di eventuali esclusioni di concorrenti dalla gara.

Nella medesima seduta pubblica, o in seduta pubblica successiva, il Seggio procederà, **a partire dal Lotto 1**, per ciascuna offerta all'apertura della BUSTA C, contenente l'offerta economica, ed alla relativa valutazione.

Il Seggio procederà quindi, per ciascuna offerta, alla sommatoria del punteggio dell'offerta economica con il punteggio dell'offerta tecnica, in modo da determinare, sempre per ciascuna offerta, il punteggio finale ai fini della formazione della **graduatoria di ciascuno dei due lotti**, ai sensi dell'Art. 95 del Codice.

Nel caso in cui due, o più, concorrenti nel singolo lotto ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli elementi di valutazione tecnica, sarà collocato prima in graduatoria del lotto il concorrente che abbia ottenuto il miglior punteggio sul prezzo.

Qualora le offerte di due o più concorrenti nel singolo lotto ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica.

## **15. AGGIUDICAZIONE**

All'esito delle operazioni di cui sopra - ivi compreso l'esito della verifica di congruità delle offerte anomale, qualora effettuata - il Seggio formulerà la **proposta di aggiudicazione di ciascuno dei due lotti, a partire dal Lotto 1**, in favore del concorrente che, per ciascun lotto, ha presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, avendo conseguito il primo posto nella graduatoria di gara, chiudendo le operazioni di gara e trasmettendo a CAL tutti gli atti e documenti ai fini dei successivi adempimenti.

# Consorzio Autoservizi Lombardi s.c.a.r.l.

---

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto della fornitura, CAL si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'Art. 95, comma 12 del Codice.

L'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'Art. 32, comma 7, del Codice, a seguito all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti.

Ai fini dell'aggiudicazione, ai sensi dell'Art. 85, comma 5, del Codice, CAL richiederà al concorrente risultante primo in graduatoria di ciascun lotto, di comprovare le dichiarazioni rese mediante i documenti di cui all'Art. 86 del Codice, nonché l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'Art. 80 del Codice e il rispetto dei criteri di selezione di cui all'Art. 83 del Codice. Tale verifica avverrà attraverso l'utilizzo del sistema AVC pass.

CAL provvederà ad effettuare i controlli circa la verifica della sussistenza dei requisiti auto dichiarati, con particolare riferimento alla regolarità contributiva ed ai requisiti morali e di capacità.

Qualora il concorrente non risultasse in regola con gli obblighi di cui sopra, CAL richiederà allo stesso la prova del possesso dei requisiti dichiarati in sede di offerta e svolgerà le ulteriori verifiche necessarie presso gli enti pubblici competenti. Diversamente CAL non potrà procedere all'aggiudicazione.

Ai sensi dell'Art. 95, comma 10, prima dell'aggiudicazione CAL procederà, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, alla valutazione di merito circa il rispetto di quanto previsto dall'Art. 97, comma 5 - lett. d), del Codice.

In caso di esito positivo della verifica, CAL dichiarerà l'aggiudicazione della gara al concorrente.

## **16. STIPULA DEI CONTRATTI DI FORNITURA**

In seguito all'aggiudicazione e all'acquisizione della documentazione necessaria, CAL trasmetterà le relative informazioni, rispettivamente, ad AIR PULLMAN e a STAV per la stipula dei singoli contratti di fornitura del lotto di rispettiva competenza, secondo lo schema di contratto allegato.

Rispettivamente, AIR PULLMAN e STAV si riservano la facoltà insindacabile di non procedere alla stipula del contratto di fornitura con l'aggiudicatario del singolo lotto, il quale non potrà opporre eccezioni, né richiedere ristori e/o risarcimenti a qualsiasi titolo.

Una volta verificata la necessaria documentazione a comprova del possesso dei requisiti di gara, il RUP formulerà ai Consigli di Amministrazione di AIR PULLMAN e di STAV la proposta di aggiudicazione ai sensi degli Artt. 32, comma 5, e 33, comma 1, del Codice.

Una volta approvate, CAL comunicherà al concorrente l'aggiudicazione dell'appalto del lotto di competenza convocando gli stessi e i rappresentanti di AIR PULLMAN e di STAV, per la stipula dei due contratti di fornitura.

I contratti saranno redatti in base allo schema contrattuale predisposto da CAL.

Sarà dichiarata decaduto dall'aggiudicazione del singolo lotto, il concorrente che non interverrà alla stipula del contratto entro il termine indicato con comunicazione scritta; in tal caso, o per altra causa grave (a mero titolo esemplificativo, mancata costituzione della cauzione, irregolarità contributiva, anomalia dell'offerta), CAL si riserva la facoltà di aggiudicare l'appalto al concorrente che segue in graduatoria, ovvero di annullare la gara.

Qualsiasi spesa inerente i contratti, nessuna eccettuata od esclusa, sarà a carico dell'aggiudicatario di ciascun lotto, che assumerà a suo completo ed esclusivo carico tutte le imposte ed oneri relativi alla fornitura di cui trattasi.

## **17. SOCCORSO ISTRUTTORIO**

In caso di carenza di qualsiasi elemento formale della domanda, con particolare riferimento alla mancanza, all'incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale degli elementi del DGUE, con esclusione di quelle afferenti

# Consorzio Autoservizi Lombardi s.c.a.r.l.

---

all'offerta tecnica e/o economica, il Seggio applica, ove ne ricorrano i presupposti, le disposizioni dell'Art. 83, comma 9, del Codice.

In tal caso, il Seggio assegnerà al concorrente un termine non superiore a 10 (dieci) giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere, contestualmente al documento comprovante l'avvenuto pagamento della sanzione, a pena di esclusione, e rinviando l'apertura delle buste economiche a data successiva.

Della eventuale applicazione del soccorso istruttorio è data comunicazione a mezzo PEC agli altri concorrenti ammessi.

Decorso inutilmente il termine sopra indicato, il concorrente che non abbia fornito tutte le integrazioni necessarie è escluso di diritto dalla gara.

Al di fuori delle ipotesi di cui all'Art. 83, comma 9, del Codice, è facoltà del Seggio invitare, se necessario, i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

Il Seggio ha facoltà di invitare, se necessario, i concorrenti a completare e/o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati in modo da consentire, nel pubblico interesse, la più ampia partecipazione. La falsità delle autocertificazioni inerenti il possesso dei requisiti comporterà l'automatica esclusione dalla gara o l'annullamento dell'aggiudicazione.

## **18. ANOMALIA**

CAL si riserva la facoltà di verificare **per ciascun lotto** le offerte anormalmente basse secondo le modalità ed i criteri disciplinati dall'Art. 97 del Codice.

Se le offerte sono superiori a cinque per ciascun lotto, CAL determinerà dopo l'avvio della gara il metodo di determinazione della soglia di anomalia, mediante sorteggio tra i sistemi previsti all'Art. 97, comma 2, del Codice.

## **19. CHIARIMENTI**

I concorrenti potranno formulare eventuali richieste di chiarimenti, **anche per singolo lotto**, a CAL esclusivamente a mezzo PEC, all'indirizzo [info@pec.consorzio-cal.it](mailto:info@pec.consorzio-cal.it), entro il termine perentorio di **mercoledì 16/11/ 2022**.

CAL risponderà ai quesiti entro il termine perentorio di **lunedì 21/11/2022**.

## **20. CAUZIONI OBBLIGATORIE**

### **20.1. Cauzione provvisoria**

A pena d'esclusione, il concorrente di ciascun lotto deve costituire in favore di CAL garanzia provvisoria, ai sensi dell'Art. 93 del Codice, mediante fideiussione (bancaria o assicurativa) rilasciata da idoneo Istituto, pari al 2% del valore stimato del lotto a cui partecipa, valida per almeno 180 giorni.

### **20.2. Cauzione definitiva**

Prima della stipula di ciascuno dei contratti, l'aggiudicatario di ciascun lotto dovrà costituire in favore dei Committenti garanzia definitiva, ai sensi dell'Art. 103 del Codice, mediante fideiussione (bancaria o assicurativa) rilasciata da idoneo Istituto, pari al 10% dell'importo del Contratto, che dovrà avere validità fino al 180° giorno successivo alla data di consegna dell'ultimo degli autobus.

### **20.3. Clausole delle cauzioni**

Entrambe le suddette garanzie fideiussorie (provvisoria e definitiva) dovranno contenere la rinuncia del garante al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'Art. 1957, comma 2, Cod. Civ., nonché l'impegno del garante a pagare, rispettivamente, a CAL o alle Committenti le somme dovute

# Consorzio Autoservizi Lombardi s.c.a.r.l.

---

dietro semplice richiesta scritta, rigettata ogni eccezione (anche giudiziale), entro 10 (dieci) giorni dalla richiesta medesima.

L'importo delle cauzioni potrà essere ridotto ricorrendo le ipotesi previste dall'Art. 93 del Codice, conformemente alle percentuali ivi indicate.

## 21. CONDIZIONI GENERALI DELLA GARA

Le offerte, le dichiarazioni e tutta la documentazione presentata devono essere redatte in lingua italiana, a pena d'esclusione.

A pena d'esclusione, non sono ammesse offerte condizionate, indeterminate, fatte con riferimento ad altra offerta propria o altrui, in aumento, parziali, plurime, né varianti.

CAL si riserva la facoltà di aggiudicare la fornitura anche in presenza di una sola offerta, purché valida e rispondente alle proprie esigenze.

La presentazione delle offerte non vincola CAL all'affidamento della fornitura, anche per solo uno dei lotti, né è costitutiva di diritti dei concorrenti all'espletamento della procedura di aggiudicazione del singolo lotto, che CAL si riserva di sospendere, rinviare o annullare in qualsiasi momento, a suo insindacabile giudizio, anche successivamente all'aggiudicazione e anche per solo uno dei lotti.

CAL si riserva, anche per solo uno dei lotti, la facoltà insindacabile di non dar luogo alla gara o di prorogarne la data, senza che i concorrenti possano vantare alcuna pretesa e/o diritto al riguardo.

Agli offerenti, in caso di sospensione, rinvio o annullamento della procedura, non spetterà alcun risarcimento o indennizzo.

CAL provvederà a comunicare agli offerenti le risultanze della procedura di gara distinte **per ciascun lotto** ai sensi del Codice.

Ciascun concorrente è impegnato allo scrupoloso rispetto delle modalità di gara e agli obblighi connessi fin dal momento della presentazione dell'offerta.

Ciascun contratto di fornitura conterrà, tra l'altro, apposita clausola di recesso unilaterale a favore dei committenti, qualora a seguito di verifiche successive, l'aggiudicatario del singolo lotto non risultasse più in possesso dei requisiti di ammissione dichiarati in sede di gara (BUSTA A), nonché una clausola di revisione obbligatoria del prezzo di acquisto degli autobus (sconto) nel caso in cui i committenti perdessero i finanziamenti regionali a causa della ritardata consegna dei veicoli.

## 22. ALTRE INFORMAZIONI

La documentazione di gara è pubblicata sul sito *web* <https://consorzio-cal.it> ove è liberamente accessibile.

Qualsiasi controversia comunque relativa al presente Disciplinare - e così della sua interpretazione, esecuzione, validità, efficacia o risoluzione - sarà devoluta alla competenza esclusiva del Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia con sede in Milano, Via Corridoni n. 39 – tel. 02.760531.

Per informazioni inerenti la gara, rivolgersi al Sig. Alfredo Palmieri - tel. +39 320 8127559

email: [info@pec.consorzio-cal.it](mailto:info@pec.consorzio-cal.it)

Il Responsabile Unico del Procedimento è il Sig. Alberto Cazzani - tel. 0381 23725

email [info@pec.consorzio-cal.it](mailto:info@pec.consorzio-cal.it)

## 23. TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679, CAL informa che tutti i dati forniti dai concorrenti saranno raccolti, registrati, organizzati e conservati per le finalità di gestione della gara e saranno trattati sia mediante supporto cartaceo che magnetico anche successivamente all'eventuale instaurazione del rapporto contrattuale per le finalità del rapporto medesimo, nonché eventualmente utilizzati per altre gare.

Il conferimento dei dati richiesti è obbligatorio, pena l'esclusione dalla gara.

L'interessato gode dei diritti di cui al Regolamento UE 2016/679, tra i quali figura il diritto all'accesso dei dati che lo riguardano e il diritto ad apporsi al loro trattamento per motivi legittimi.

Il Responsabile del trattamento dei dati è il Sig. Alberto Cazzani - tel. 0381 23725

email [info@pec.consorzio-cal.it](mailto:info@pec.consorzio-cal.it)

## 24. ALLEGATI

Formano parte integrante e sostanziale del presente Disciplinare i seguenti documenti:

1. Capitolato Tecnico – Lotto 1
2. Capitolato Tecnico – Lotto 2
3. Schema di domanda di partecipazione e relativi allegati (MODELLO A)
4. Schema di offerta economica (MODELLO C)
5. Schema di contratto di fornitura